





Zodpovědný projektant	Vypracoval	Technická kontrola	 MULTIAQUA s.r.o. VEVERKOVA 1343 500 02 HRADEC KRÁLOVÉ IČO: 60113111 TEL. +420 498 500 359 DIČ: CZ60113111 WWW.MULTIAQUA.CZ	
Ing. Ladislav Malý	Ing. Ladislav Malý	Ing. Lubor Dítě		
				
Kraj: Královéhradecký	Obec: Suchovršice			
Investor: Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové				
Úpa, Suchovršice, oprava PB dlažeb, ř. km 34,875 – 35,090			Stupeň	ohlášení stavby
			Datum	únor 2017
			Zakázkové číslo	M17/009
			Formát	
Souhrnná technická zpráva			Měřítko:	Číslo přílohy: B.
Předložená dokumentace je duševním vlastnictvím firmy Multiaqua s.r.o., Hradec Králové				

Obsah:

B.1	Popis území	2
B.2	Celkový popis stavby	4
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	6
B.4	Dopravní řešení	6
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	6
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	7
B.7	Ochrana obyvatelstva	8
B.8	Zásady organizace výstavby	8

Projektová dokumentace byla zhotovena v souladu s vyhláškou č. 62/2013 Sb. o dokumentaci staveb.

B.1 Popis území

a) charakteristika území: Stavba se nachází v obci Suchovršice, okres Trutnov v Královéhradeckém kraji. Obcí protéká řeka Úpa, podél níž je vedena státní silnice I/14. Obec má charakter zástavby převážně rodinných domků. Řeka Úpa má v celé obci zpevněné svahy a to převážně kamennou dlažbou. V zájmovém úseku toku je toto opevnění z větší části rozpadlé, či kompletně odplavené. Tím jsou ohroženy okolní pozemky a nemovitosti.

b) výčet a závěry provedených průzkumů:

- Pro potřeby zpracování této projektové dokumentace proběhlo základní **tachymetrické zaměření** zájmové lokality (HM Skuteč s.r.o.). Bylo zaměřeno koryto řeky Úpy. Dále byly zaměřeny viditelné prvky stávajících inženýrských sítí, hranice budov a linie plotů. Výkresová část projektové dokumentace je zpracována v souřadném systému JTSK. Není-li uvedeno jinak, je použit výškový systém Balt po vyrovnání.
- V dubnu 2017 proběhl **terénní průzkum** a byla pořízena fotodokumentace.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma:

V zájmovém prostoru jsou dle vyjádření správců uložena zařízení ve správě:

- sdělovací kabely : CETIN a. s. (ochr. pásmo 1,0 m)
- silové kabely : ČEZ Distribuce, a. s. (ochr. pásmo 1,0 m)

Je třeba dodržet požadavky jednotlivých správců – zejména požadavek o nutnosti vytyčení sítí jednotlivými správci před zahájením zemních prací. **Zákresy sítí uvedené v projektové dokumentaci jsou pouze orientační!!!**

Ostatní sítě včetně jejich ochranných pásem nebudou výstavbou dotčeny.

d) poloha stavby vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.: Stavba se nachází přímo v korytě řeky Úpa a také v záplavovém území Q₂₀ této řeky. Stavba se nenachází v poddolovaném území, nehrozí zde žádné sesuvy půdy ani seismická činnost.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry: Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. Zemní práce, které budou prováděny v intravilánu obce, budou omezeny pouze na koryto toku a přístupové cesty. Po dokončení výstavby budou dotčené pozemky uvedeny do původního stavu! V rámci stavebních prací je povinen dodavatel chránit okolí před zvýšeným hlukem a prašností ze stavební činnosti. Práce budou probíhat mezi 7 – 21 hodinou, používané komunikace budou pravidelně čištěny. Stavba nebude mít negativní vliv na odtokové poměry v území. Neovlivní režim podzemních a povrchových vod.

f) požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin: V rámci stavby budou odstraněny zbytky kamenného opevnění pravého svahu řeky Úpy v celé délce zájmového úseku.

V rámci stavby budou odstraněny dřeviny, které se vyskytují na svahu pravého břehu. Níže je uvedena tabulka s výpisem všech dřevin určených ke kácení:

Tabulka vzrostlých stromů s obvodem kmene nad 80 cm:

Katastrální území	Parcela	Číslo stromu	Strom	Průměr kmene	Obvod kmene	Průměr pařezu
Suchovršice	1066/1	S2	Výmladek bezu černého	4x25 cm	4x 80 cm	60 cm
	257/1	S3	Bez černý	30 cm	95 cm	30 cm
		S4	Jabloň	30 cm	95 cm	30 cm
		S5 – S11	7x smrk ztepilý	1x35, 5x30 a 1x25 cm	1x110, 5x95 a 1x80 cm	1x35, 5x30 a 1x25 cm
		S26	Jabloň	25 cm	80 cm	25 cm
		S27	Třešeň	40 cm	125 cm	40 cm
		S29	Smrk ztepilý	25 cm	80 cm	25 cm

Tabulka dřevin s obvodem kmene do 80 cm:

Katastrální území	Parcela	Číslo stromu	Strom	Průměr kmene/plocha	Obvod kmene	Průměr pařezu
Suchovršice	1066/1	N1	Náletové dřeviny	15 m ²	-	-
		S1	Bez černý	15 cm	50 cm	15 cm
	257/1	S12 – S25	14x smrk ztepilý	8x15 a 6x10 cm	8x50 a 6x30 cm	8x15 a 6x10 cm
		S28	Výmladek habru	3x20 cm	3x65 cm	60 cm
		S30	Škumpa	20 cm	65 cm	20 cm
		S31 – S52	22x smrk ztepilý	22x10 cm	22x30 cm	22x10 cm

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné/trvalé): Stavbou nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu.

Stavba se se částečně nachází v ochranném pásmu lesa – viz C.3 Katastrální situační výkres.

h) územně technické podmínky (napojení na dopravní a technickou infrastrukturu):

- Během výstavby a provozu díla bude přístup zajištěn po místních komunikacích a dočasných přístupových cestách.
- Navržená stavba nebude napojena na stávající infrastrukturu.

i) věcné a časové vazby, podmiňované a vyvolané investice a stavby: Předpokládané zahájení výstavby je na jaře 2018. Oprava dlažeb bude probíhat v jedné etapě. Předpokládaná lhůta výstavby jsou 3 měsíce.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účelem stavby je oprava stávajících kamenných dlažeb na pravém břehu řeky Úpy v intravilánu obce Suchovršice. Stávající kamenná dlažba je již v dezolátním stavu a jsou tak ohroženy přilehlé nemovitosti.

Oprava bude probíhat v úseku mezi ř. km 34,875 a 35,090.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení: Stavba nezasáhne negativně do stávající urbanistické koncepce obce. Jedná se o opravu opevnění koryta toku.

b) architektonické řešení: Jedná se o pozemní, částečně liniovou stavbu v korytě toku, která bude dodržovat platné ČSN.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Oprava PB dlažeb řeky Úpy je navržena s ohledem na zachování původních parametrů koryta a souvisejících objektů na toku. Návrh stavebního řešení splňuje technické a ekonomické podmínky investora.

B.2.4 Řešení bezbariérového přístupu

Řešení bezbariérového přístupu není předmětem projektové dokumentace.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení:

Před stavbou budou vytýčeny hranice pozemku p.č. 1066/1 v k.ú. Suchovršice a p.č. 1619/6 v k.ú. Úpice tak, aby bylo zřejmé, které stromy určené ke kácení se nacházejí na pozemku investora a které na pozemku obce Suchovršice.

Před zahájením stavby budou odstraněny všechny dřeviny vypsané výše a to včetně pařezů.

Dále budou odstraněny zbytky původní PB dlažby z lomového kamene z celého zájmového úseku toku. Kámen z původního opevnění bude kompletně odvezen na skládku.

V dolní břehové hraně bude založena opěrná patka z lomového kamene (200-500 kg) s prolitím betonové směsi cca 0,8 m pod úroveň dna tak, aby plynule navazovala na stávající úseky. Horní hrana patky bude zarovnaná!

Bude provedena nová kamenná dlažba z lomového kamene tl. 0,3 m do betonu tloušťky 0,20 m o celkové délce 231,02 m. Kamenná dlažba bude provedena z lomového kamene o tloušťce 30 cm. Opevnění dlažbou je navrženo pouze na PB svahu koryta a to ve svahové délce 3,0 m, nové opevnění dna není navrženo.

Základová spára pod dlažbou bude urovňována v požadovaném sklonu, zbavena organických nečistot a zhuťněna. Podklad bude vyrovnán vrstvou šterkopísku v tl. 150 mm. Na takto upravený podklad bude kladena dlažba z lom. kamene v tl. 300 mm do betonového lože tl. 200 mm. Dlažba bude provedena dle TNV 75 2103 Úpravy řek. Kameny před pokládkou musí být navlhčeny a kladeny tak, aby vzniklé spáry byly co nejmenší (průměrně 20 mm, max. 40 mm) a nesmí vznikat podélné spáry. Výplň spár bude cementovou maltou a je vhodné ji provádět hned po uložení

kamenů. Po zaspárování je nutné povrch ošetřovat, tj. chránit před přímým slunečním zářením zakrytím geotextilií a pravidelně kropit.

Horní břehová část (neopevňená) bude vysvahována, ohumusována a oseta travním semenem.

V místě napojení na stávající úseky opevnění bude zhotoven stabilizační práh z betonu. Práh je navržen z prostého betonu C25/30-XC4 XF3 o šířce 0,4 m a hloubce založení 0,8 m. Práh bude vedený v celé délce svahového opevnění a bude zajištěn o kamennou opěrnou patku prolitou betonem.

V rámci stavby budou zachovány všechny kanalizační výusti v daném úseku toku.

b) konstrukční a materiálové řešení:

V případě stabilizace břehu kamennou dlažbou je nutné, aby kamenivo použité na stavbě svými vlastnostmi odpovídalo ČSN EN 13383. Zhotovitel stavby předloží investorovi vzorek kameniva k odsouhlasení. Při konstrukci dlažby do betonu a příčných prahů bude použit vodostavební beton C25/30 XF3.

Po dohodě s investorem bude použit pískovec, který je možno odebírat např. z lomu Vyhnanov, který se nachází do 15 km od místa stavby. Pro použití pro vodní stavby je třeba velká objemová hmotnost, odolnost proti obrušování, mrazuvzdornost a malá nasákavost kamene.

c) mechanická odolnost a stabilita:

Při stavebních pracích budou používány standardní materiály. Stavba bude probíhat v mokřím prostředí a tomu je potřeba přizpůsobit technologii výstavby. Během výstavby bude potřeba dbát zvýšené opatrnosti v okolí stávajících inženýrských sítí, aby nedošlo k jejich poškození.

Žádná další stabilizační opatření se nepředpokládají.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Technická a technologická zařízení nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.2.8 Požární bezpečnostní řešení

V případě opravy opevnění koryta toku se jedná o pozemní liniovou stavbu, která nemá žádné požární riziko a jako taková vyhoví při standardní kvalitě provádění prací i vlastního provozu. Stavba nebude po dokončení tvořit překážku při případném zásahu hasičských jednotek. Stavba neslouží jako zdroj požární vody.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Objekty navržené v korytě toku nemají nároky na energie.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Vliv stavby na okolí bude pouze dočasný, a to během provádění stavebních prací. Vlivem stavebních prací dojde ke zvýšení hlukové zátěže a prašnosti v okolí stavby. Povinností dodavatele je tyto negativní účinky minimalizovat.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží: Nejedná se o stavbu určenou pro bydlení nebo užívání osobami. Z tohoto důvodu nebyl proveden radonový průzkum a nepočítá se s opatřeními na ochranu před radonem.

b) ochrana před bludnými proudy: V blízkosti staveniště se nenachází silný zdroj stejnosměrného proudu, který by mohl vyvolat bludné proudy.

c) ochrana před technickou seizmicitou: Jedná se území bez zvýšené seizmické činnosti. Opatření proti seizmickým vlivům nejsou řešena.

d) ochrana před hlukem: Oprava opevnění koryta není původcem hlukové zátěže (vyjma stavební činnosti) a není třeba realizovat protihluková opatření.

e) protipovodňová opatření: Stavební práce budou probíhat v korytě toku. Tomu musí dodavatel přizpůsobit způsob výstavby. Návrh technického řešení byl řešen s ohledem na výše uvedené skutečnosti. Výkopové práce budou probíhat ze břehu nebo pomocí kráčivého bagru z koryta toku.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury: Není předmětem projektové dokumentace.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky: Není předmětem projektové dokumentace.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení: V rámci výstavby dojde při pohybu stavební mechanizace k dotčení místní asfaltové komunikace na pravém břehu řeky Úpy a státní komunikace I/14 na levém břehu – viz příloha C.3. **Na mostě spojující tyto dvě komunikace je omezená nosnost 10 tun a šíře mostu je pouze 2,5 m. Tomu je nutné přizpůsobit volbu mechanizace na provádění stavebních prací!** Je možné využít i stávajícího sjezdu do řeky Úpy v ř.km 35,200 na jejím levém břehu u silnice I/14 a dále postupovat buď korytem řeky, nebo vyjet na místní komunikaci na pravém břehu. U sjezdu do koryta u silnice I/14 není zhotoven sjezd z komunikace. Zhotovitel musí v případě potřeby vybudování dočasného sjezdu projednat napojení na komunikaci I. třídy na Krajském úřadě Královéhradeckého kraje. Stavba si při provádění vyžádá a dodavatel zajistí dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě nebo zúžení vozovky. Po dobu realizace stavby se na komunikacích v obou směrech navrhuje osazení svislých dopravních značek:

- A15 Práce na silnici (bez dodatkové tabulky)
- B20a Nejvyšší dovolená rychlost (20 km/hod)
- P7, P8 stanovení přednosti v jízdě

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu: V rámci výstavby (přesun materiálů a hmot, pohyb strojů) budou využívány stávající místní zpevněné a nezpevněné cesty.

c) doprava v klidu: Parkování stavební mechanizace je navrženo v prostoru zařízení staveniště. Dodavatel je povinen dbát na to, aby nedocházelo k úniku ropných látek z těchto strojů a nežádoucí kontaminaci půdního horizontu. Pro tento důvod bude mít dodavatel připraven dostatek sorpčních prostředků na likvidaci případné havárie.

d) pěší a cyklistické stezky: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

b) použité vegetační prvky: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

c) biotechnická opatření: Nejsou předmětem projektové dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda: Opravou dlažeb nedojde ke zhoršení kvality ovzduší, nedojde ke zvýšení hladiny hluku v oblasti zástavby.

Stavba svým charakterem nepodléhá povinnému hodnocení dle zákona 17/1992 Sb. o životním prostředí. Vliv stavby je pro orientaci posouzen s následujícími závěry:

- Stavbou bude opravena kamenná dlažba na pravém břehu řeky Úpy v intravilánu obce Suchovršice v původních parametrech.
- Realizace nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při stavbě nedojde k podstatnému zásahu do životního prostředí. Pro příjezd se využívá stávajících přístupových komunikací.
- Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na životní prostředí, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat.
- Při návrhu konstrukčního řešení bylo přihlédnuto k požadavkům ochrany přírody a důsledně byla dávana přednost řešení, jež zabezpečí maximální účinnost a dlouhodobou životnost navržených zařízení. Stavební materiály byly voleny tak, aby zatížení životního prostředí bylo minimální a navržené vodohospodářské stavby zapadly do okolního prostředí s minimem rušivých vlivů.

V rámci stavebních prací dojde k zásahu do VKP (významného krajinného prvku) – vodního toku řeky Úpy. Při provádění stavby musí být dodrženy následující podmínky:

- Při vstupu mechanizace do koryta toku nesmí dojít k úniku ropných a dalších škodlivých látek do vodního prostředí.
- Práce proběhnou v co nejkratším možném časovém rozpětí tak, aby vliv na živočichy vázané na VKP byl co nejmenší.
- Veškerá mechanizace, která bude zajíždět do koryta toku, bude používat ekologicky odbouratelné náplně. Při stavbě nedojde k znečištění toku škodlivými látkami (olej, nafta, apod.).
- Zeleň nacházející se v prostoru stavby a staveniště nebude poškozena. V případě zásahu do zeleně bude dodržena ČSN 83 9061.

V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992, o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska nakládání s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb. musí být vzniklé odpady tříděny a přednostně předány k dalšímu využití (recyklace, sběrný,...). Je nutno zohlednit zvyklosti dodavatele stavby. Odpady dále prokazatelně nevyužitelné musí být předány oprávněné osobě k odstranění. Pro příp. terénní úpravy a rekultivace se použijí neznečištěné výkopové zeminy, rekult. výrobky s certifikáty nebo upravené stavební odpady.

b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině: Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Toto neplatí pro dřeviny určené ke kácení.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000: Zájmové území se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanovisko EIA: Stavba nepodléhá z hlediska zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů: Není předmětem projektové dokumentace.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat standardní technické normy a postupy. Pracovníci stavby budou vyškolení a protokolárně přezkoušeni z bezpečnostních předpisů. Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1 - 5 a další související předpisy a normy. Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky.

Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při práci v korytě vodních toků a v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození a případným úrazům pracovníků. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. V nočních hodinách je nutno výkop osvětlit, pokud nebude toto zajištěno veřejným osvětlením.

Při práci v ochranných pásmech podzemních a nadzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních i nadzemních vedení. Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami. Po uvedení do provozu je třeba, aby provozovatel respektoval všechna pravidla a nařízení, týkající se bezpečnosti práce.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících hmot a médií, jejich zajištění:

Odborný odhad materiálu

- Odstranění stávající kamenné dlažby: 810 m²
- Kamenivo na stabilizaci koryta: 208 m³
- Betonové lože C25/30 XF3 pod kamennou dlažbu: 139 m³
- Štěrkopískový podsyp: 104 m³
- Opěrná patka z lom. kamene s prolitím: 182,5 m³
- Betonové příčné prahy C25/30 XF3: 2,1 m³

Materiál na kamennou dlažbu a patku je možno odebírat z kamenolomu Vyhnánov ve vzdálenosti do 15 km od staveniště, kde si dodavatel vybere z lomového kamene dle potřeby na opravu kamenné dlažby.

b) odvodnění staveniště: Z důvodu stavební činnosti v korytě toku – patky prolité betonem a betonové příčné prahy – bude nutné dolní břehovou hranu ohrázovat (zajímkovat) a po dobu výstavby bude voda průběžně odčerpávána.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, zařízení staveniště:

Dopravní infrastruktura

Pro napojení stavby bude sloužit přilehlá místní asfaltová komunikace, komunikace I/14 a přístup do koryta toku bude zajištěn pouze po pozemcích k tomu určených.

V případě vedení dočasných přístupových tras po travnatých pozemcích bude po dokončení výstavby provedena plošná urovnávka terénu a pozemek bude oset travní směsí. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

Technická infrastruktura

V průběhu výstavby bude dodavatel povinen si zajistit dočasné napojení na zdroj elektrické energie a užitkové vody (předpokládá se možnost napojení na stávající nadzemní vedení nebo použití mobilního zdroje el. energie). Dodavatel si zajistí i dodávky pitné vody v cisterně nebo po domluvě se zástupcem provozovatele napojení na obecní vodovod. K sociálnímu zařízení se doporučuje použít mobilní chemické toalety.

Zařízení staveniště

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se předpokládá zřízení zařízení staveniště pro vlastní stavbu a to na p.p.č. 1203/1 v k.ú. Úpice. Rozsah provozního a sociálního zařízení bude minimalizován a bude věcí dodavatele stavby. Zařízení staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, bude sloužit jako zázemí dodavatele (sociální zařízení, unimo buňky a parkovací místo pro stavební techniku). Nutno projednat s majitelem přilehlého domu možnost dočasného odstranění sušáku na prádlo.

Uskladnění stavebního materiálu (lomový kámen, beton) se nepředpokládá. Materiál bude dovážěn dle potřeby a okamžitě použit na staveništi.

d) vliv provádění stavby na okolní pozemky: Při stavbě dojde k dílčímu a dočasnému vlivu na okolní stavby, a to zejména omezením dopravy a prováděním prací v zástavbě (hluk, prach, bláto). Povinností zhotovitele bude tyto nepříznivé účinky provádění stavby vhodným postupem minimalizovat a po dokončení prací musí uvést dotčené pozemky do původního stavu. Před výjezdem ze staveniště na veřejné komunikace bude zřízena plocha pro čištění vozidel.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení: V průběhu výstavby není nutná zvláštní ochrana okolí. Před výstavbou dojde k odstranění stávajícího opevnění koryta. V rámci stavby nebudou káceny žádné dřeviny.

f) maximální zábory staveniště (dočasné/trvalé): Rozsah staveniště je omezen na koryto řeky Úpy a přístupové trasy a prostor na zařízení staveniště.

g) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace: Nakládání s odpady bude probíhat dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o katalogu odpadů, která nahrazuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., katalog odpadů.

- veškeré odpady, které budou vznikat při provádění stavby, budou využívány případně odstraňovány způsobem, který neohrožuje lidské životy a životní prostředí a který je v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen zákon o odpadech), a se zvláštními předpisy.
- vzniklé odpady budou shromažďovány utříděné podle druhů a kategorií, zabezpečeny před znehodnocením nebo jiným nežádoucím únikem, bude zajištěno přednostně jejich využití, důsledně oddělován odpad nebezpečný, např. uniklé ropné látky, apod. (§ 16. odst. 1 písm. a/, b/, d/ -f/ zákona o odpadech)
- odpady, které nemůže původce sám využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech, je povinen převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí (§ 16. odst. 1 c/ zákona o odpadech)
- při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi (§ 16. Odst1 písm. g/a §39 odst.1/ a2/ zákona o odpadech a §21 a §22 vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění)

Recyklace odpadů je v hierarchii způsobu nakládání s odpady upřednostněna před odstraněním odpadů (§9a zákona o odpadech)

Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu stavby a budou doloženy kopie dokladů o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin: Zemina vzniklá výkopovými pracemi bude uložena za poplatek na skládku.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě: V průběhu prací bude respektován zákon č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů. Z hlediska ochrany přírody a krajiny nesmí při stavebních pracích dojít k poškození dřevin a kořenového systému. Výkopové práce budou probíhat v min. odstupové vzdálenosti 1,5 m od paty kmene stromu. V takovém případě budou kmeny stromů obedněny. Při výkopových pracích do 1,0 m od paty kmene stromu budou tyto práce prováděny ručně. V případě přetnutí kořenů zatříť fungicidním přípravkem.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi: Před zahájením stavby a v jejím průběhu musí být všichni pracovníci poučeni o BOZP. Současně bude provedeno poučení a seznámení všech pracovníků s podmínkami na staveništi a upozornění na místa, v nichž je zapotřebí mimořádné opatrnosti. Pro jednotlivé pracovníky platí veškerá bezpečnostní opatření k zajištění BOZP. Při provádění stavebních prací je nutno respektovat veškeré bezpečnostní předpisy.

Vzhledem k rozsahu stavby se nepředpokládá, že na stavbě budou současně působit zaměstnanci více než jednoho dodavatele. Proto není povinností zadavatele stavby určit koordinátora bezpečnosti práce dle §14 odst. 1) zákona 309/2006 Sb. Protože stavba nesplňuje podmínky stanovené v §15 odst. 1) písm. a) nebo b), není taktéž povinností zadavatele stavby doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce ve stanovené lhůtě.

Stavba musí respektovat zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci). Prováděcím předpisem k uvedenému zákonu je nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích včetně příloh č. 1 - 5 a další související předpisy a normy.

Bezpečné provádění prací musí být také v souladu s nařízením vlády č. 362/2005 Sb o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky, nebo do hloubky. Všichni pracovníci zhotovitele stavby musí při práci používat předepsané ochranné pracovní pomůcky. Zvýšenou pozornost nutno věnovat podmínkám při provádění zemních prací v blízkosti stávajících objektů tak, aby nedošlo k jejich poškození. Zhotovitel stavby je povinen zabezpečit výkop tak, aby nemohlo dojít k případnému pádu osob do výkopu. Na výkopy je nutno upozornit výstražnou páskou.

Při práci v ochranných pásmech podzemních zařízení je třeba dodržovat podmínky a nařízení správců těchto podzemních, případně nadzemních vedení.

Během stavebních prací jsou povinni účastníci výstavby dodržet veškerá požární opatření, zejména tam, kde se předpokládá zvýšené požární nebezpečí. Za požární bezpečnost na staveništi odpovídají jednotlivé stavební organizace, jejichž pracovníci musí být seznámeni s požárními předpisy a požárně bezpečnostními podmínkami.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb: Není předmětem projektové dokumentace.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření: V rámci opravy opevnění koryta toku dojde k dotčení stávající dopravní infrastruktury vlivem pojezdu stavební mechanizace. Stavba si při provádění vyžádá dočasná omezení dopravy na stávajících veřejných komunikacích. Jedná se o dočasné omezení rychlosti, možnosti znečištění vozovek, upravení přednosti v jízdě, zúžení vozovky. Označení dopravních omezení bude bez výjimky prováděno dle **TP 66 – Zásady pro**

přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích. Přechodné značení bude osazováno a uplatňováno vždy na okamžitou situaci na staveništi.

V rámci výstavby nedojde k dočasnému uzavření krajských komunikací a není důvod navrhovat objízdné trasy.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby: Viz kap. B.2.11.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny: Přesný harmonogram stavby včetně termínů bude znám po výběrovém zřízení na dodavatele stavby a bude vítězným dodavatelem předložen investorovi.

o) plán kontrolních prohlídek stavby: Návrh termínů pro kontrolní prohlídky stavby, které stavební úřad uskuteční v rámci rozestavěné stavby, bude proveden a aktualizován dle návrhu jednotlivých etap provádění stavby a v rámci konečného výběru a smluvních vztahů se zhotovitelem stavby.

1. Kontrolní prohlídka – předání staveniště

Objednatel předá zhotoviteli místo stavby, seznámí ho s provedenými průzkumy, rozbory, vyjádřeními dotčených orgánů a přístupovými trasami.

2. Kontrolní prohlídka – vytýčení stavby

Bude vytýčen tvar stavby a odsouhlasen objednatelem.

3. Kontrolní prohlídka – základová spára

Po provedení souvisejících bouracích a zemních prací vyzve zhotovitel objednatele k převzetí základové spáry u opěrné patky a zajišťovacích prahů.

4. Kontrolní prohlídka – betonáž, opevnění hráze

Po provedení betonáže zajišťovacích prahů a opevnění koryta dlažbou bude provedena vizuální prohlídka kvality betonu a kamenné dlažby.

5. Kontrolní prohlídka – závěrečná

Bude provedena celková kontrola stavby včetně uvedení dotčených pozemků (stavbou i přístupem) do původního stavu.

Další kontrolní prohlídky budou určeny ve vztahu na potřeby stavby v návaznosti na podrobný harmonogram stavby zpracovaný budoucím zhotovitelem.

O vykonaných kontrolních prohlídkách na stavbě bude vedena jednoduchá evidence, ze které bude patrné, kdy se kontrolní prohlídka uskutečnila, které stavby se týkala a jaký je její výsledek.

Závěrečná kontrolní prohlídka stavby se bude konat ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení oznámení stavebníka stavebnímu úřadu o užívání stavby (dle §120 zákona), případně po doručení žádosti stavebníka o kolaudační souhlas stavebnímu úřadu (dle §122 zákona).